

ERO

Samochodný kombajn
pro sběr hroznů
Serie 8000



OSLAVAN
agro

Dokonalost ve vinici

Nejdříve to nejdůležitější: sklizeň



Základem dobrého vína je vinice. Proto byla při vývoji série 8000 ústředním bodem kvalita sklizených hroznů. Osvědčený systém trojitého čištění hroznů v kombinaci s nově vyvinutým odstopkovačem PROselect a zvětšeným třídícím stolem PROselect+ zajišťuje nejlepší hrozny s maximálním výnosem. Patentovaný systém automatického vyrovnávání třídícího stolu zajišťuje, že hrozny jsou vždy rovnoměrně rozloženy. PROselect+ tak dodává dokonale vytříděné hrozny i na svazích až do 35 %.



Standardní vybavení: - Prostorná, komfortní kabina s tlumením vibrací

- Automatická klimatizace, rádio s USB portem a Bluetooth, vzduchem odpružené komfortní sedadlo, elektricky nastavitelná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka, prostorný úložný prostor, chladicí box, sluneční clony vpředu a vzadu, tónovaná okna a USB zásuvka
- Úsporný, elektronicky řízený čtyřválcový motor
- Systém pohonu kol Twin-Lock™ (Poclain) zlepšuje stoupavost a zvyšuje bezpečnost i v obtížných terénních podmínkách.
- Třístupňové nastavení amplitudy vibrací
- Hydraulické nastavení průchodu mezi setřásadly ovladatelné ze sedadla řidiče
- Ultrazvukový výškový ukazatel s paměťovou funkcí
- Zobrazení sklonu v procentech
- Tempomat pro konstantní rychlost jízdy
- Nádrž na hrozny o objemu 2 200 l (volitelně 2 600 l nebo 3 000 l) s bočním vysypáváním
- Trojitá amplituda setřásání
- Monitorování dopravních pásů a dmychadel a všech funkcí sklizně

Udržitelnost, vyšší účinnost a snadnější použití jsou dalšími vlastnostmi, které odlišují řadu 8000. Řada 8000 je poháněna nejnovější generací motorů AGCO Power a ovládána speciálně vyvinutým softwarem s intuitivním uživatelským rozhraním, takže je úsporný a snadno se ovládá.

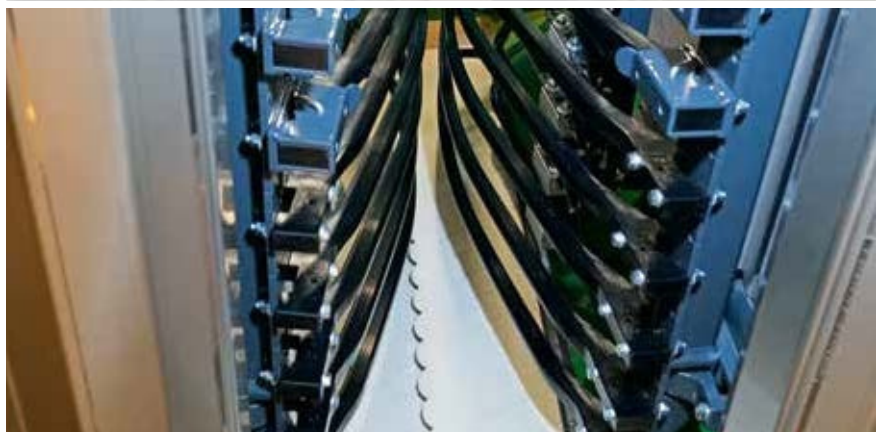
Sklizeň: kvalita - jako po ručním sběru



Nejlepší hrozny jsou základem vynikajícího vína. Každá odrůda má své specifické požadavky. Proto je ERO řady 8000 vybaven jemně nastavitelnou sklízecí hlavou. To umožňuje nejen změny počtu a výšky setřásadel, ale také individuální nastavení amplitudy setřásání a flexibility setřásadel. Řidič může navíc během provozu pohodlně nastavit vzdálenost mezi setřásadly a frekvenci setřásání pomocí dotykové obrazovky.



Boční vysypávání nabízí dobrý výhled a ve srovnání se zadním vysypáváním trvá jen asi třetinu času.



Speciální tvar a dvojitě setřásání.

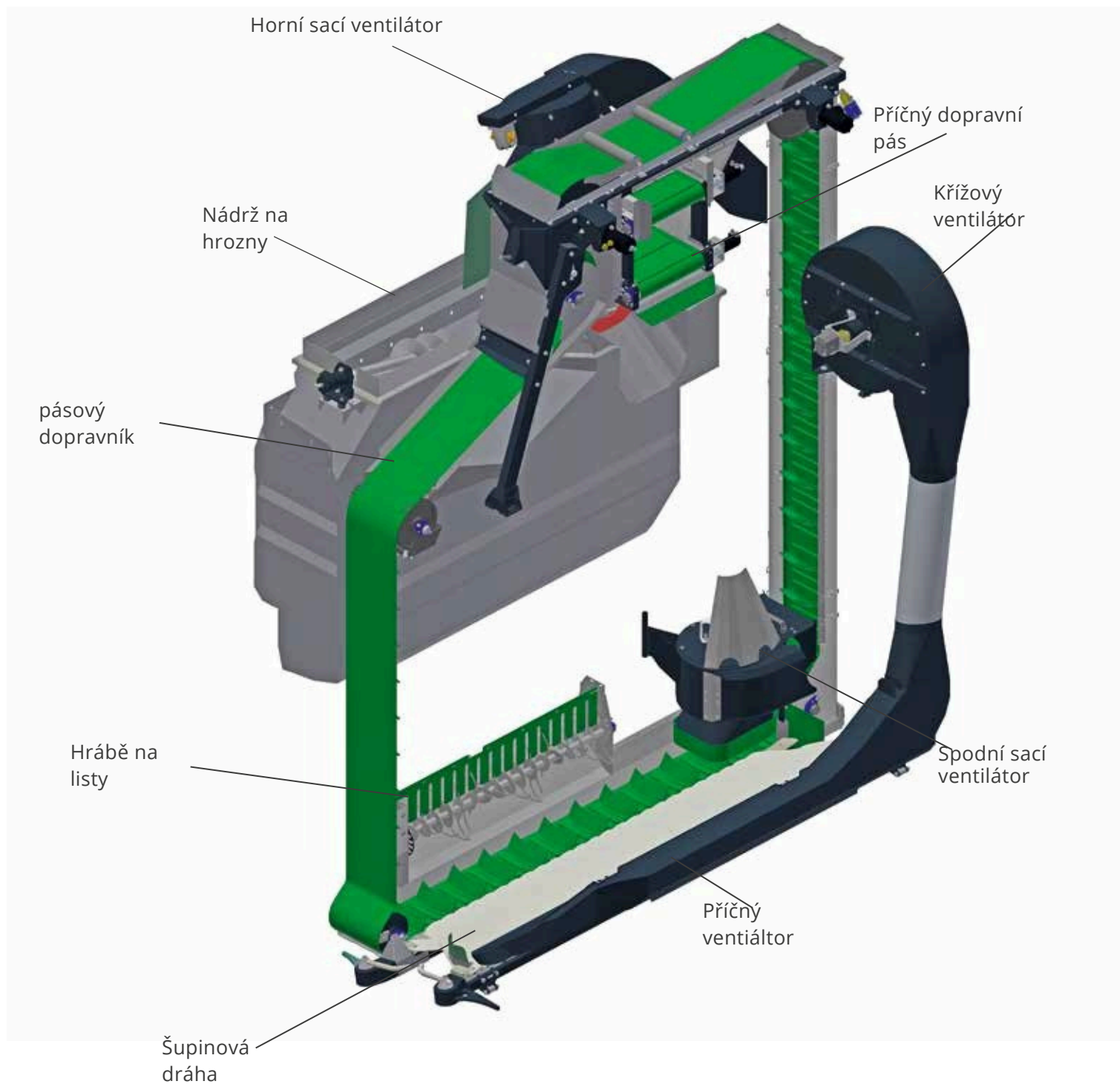


Rychloupínací prvky (volitelné) nasetřásadlech pro rychlou instalaci a demontáž ve vinici.

Otáčky všech sklízecích jednotek jsou neustále monitorovány. Vizuální a zvukové signály upozorňují obsluhu na jakékoli poruchy. Hlavní a příčné dopravníkové pásy jsou vybaveny monitorováním klidového stavu. Obsluha obdrží upozornění na obrazovce a může okamžitě reagovat na poruchy způsobené například cizími předměty. Extrémně hladce fungující setřásadla nevyžadují během sklizně údržbu, takže zbývá více času na sklizeň.

Trojité čištění hroznů: nejvyšší výnos s minimální ztrátou šťávy – prokázáno v přímém srovnání

(Test sklízeců hroznů, Le Paysan VIGNERON)



Trojitý systém čištění minimalizuje množství listů: Aby se zabránilo ztrátě šťávy, je přibližně 70 % listů odděleno od hroznů při jejich pádu optimalizovaným křížovým ventilátorem a shrnovačem listů. Následně umístěný spodní sací ventilátor zachytí veškeré zbývající listy předtím, než jsou sklizené hrozny přepravovány dopravním pásem nahoru. Horní sací ventilátor, umístěný na křížovém dopravním pásu, odstraňuje veškeré zbývající listy a zajišťuje, že se do nádrže na hrozny dostanou pouze ty nejlepší hrozny. Jednostranný dopravní systém s pouze jedním dopravním pásem kombinuje výrazně snížené požadavky na čištění a údržbu s menším počtem opotřebitelných dílů.



Setřásací mechanismus: Flexibilitu setřásadel lze individuálně nastavit.



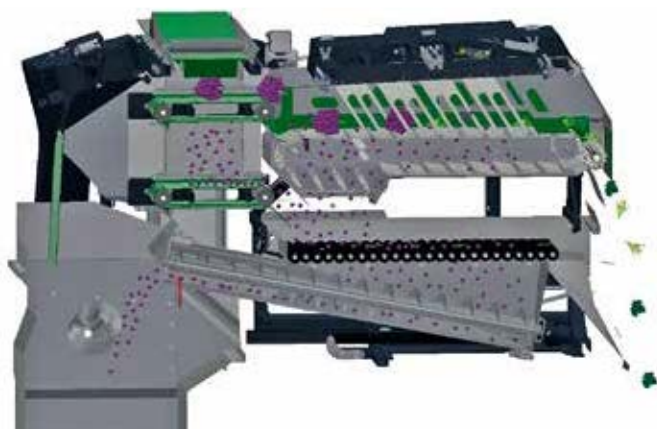
Shrabovače listů a trysky s křížovým ventilátorem odstraňují listy dříve, než se dostane do kontaktu s hroznem.



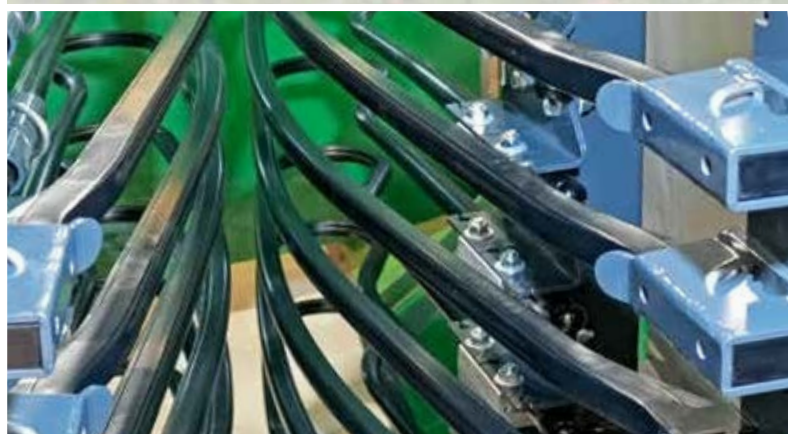
Navádění a detekce sloupků s automatickým vypnutím setřásadel umožňuje sklizeň ve vinicích s betonovými sloupky.



Odstopkovač stroj propustí do hroznové nádrže pouze ty nejlepší hrozny.



Kapacita odstopkovače umožňuje rychlou sklizeň i při vysokých výnosech.



Obdélníkový průřez setřásadel zajišťuje rovnoměrné opotřebení a delší životnost.

Užitečnou doplňkovou funkcí pro betonové nebo dřevěné sloupky je vedení ve sloupkách a detekce sloupků s automatickým vypnutím setřásadel. Tím se zabraňuje poškození konstrukce a výrazně se snižuje opotřebení setřásadel. 38 cm široký průchod sklízecí hlavou usnadňuje vstup do řádku a poskytuje prostor kolem vinic, sloupků a kotev.

PROselect, odstopkování u řady 8000: nejlepší kvalita hroznů pro malé i velké sklizně



Od roku 1989 nabízí společnost ERO sklízecí hroznů s integrovanými odstopkovači. Odstopkovač PROselect, nově vyvinutý pro řadu 8000, odděluje bobule od stonků pomocí jemných vibrací. Tím se minimalizuje mechanické namáhání cenných hroznů a snižuje se obsah šťávy. Odstopkovač dokáže zpracovat až 37 tun hroznů za hodinu. Předoddělení bobulí před sacím ventilátorem a odstopkovačem snižuje množství sedimentů a zvyšuje účinnost sklizně.



Z kabiny má řidič dobrý výhled na odstopkovací stroj a – s PROselect+ – i na třídící stůl a může okamžitě provést potřebná nastavení.



Odstopkovací stroj lze hydraulicky otevřít pro snadné a rychlé čištění.



Sklizeň vypadá, jako po ručním sběru.

Jasně viditelný, osvětlený odstopkovač se snadno a rychle nastavuje ze sedadla řidiče: pouze rychlost sítového pásu a frekvence shrnovačů se přizpůsobí množství sklizně a odrůdě hroznů. Odstopkovač lze pro čištění zcela otevřít. Díky jednostrannému podávání je potřeba pouze jeden odstopkovač, což snižuje nároky na čištění a údržbu.

PROselect+:V nádrži nic než bobule



PROselect+ nabízí kromě odstopkovače i třídící stůl. S téměř jedním metrem čtverečním třídící plochy lze za hodinu odstopkovat a vytřídit více než 37 tun hroznů. Díky patentovanému automatickému nivelačnímu systému lze dokonale odstopkovat a vytřídit i velké množství na svazích až do 35 %. Hrozny jsou na třídícím stole rovnoměrně rozloženy, což vede ke zlepšení třídění. Dopravní systém lze nastavit tak, aby se šťáva a jednotlivé bobule čerpaly přímo do nádrže na hrozny, aniž by musely procházet odstopkovačem a třídícím stolem. Tím se snižuje mechanické namáhání hroznů.



Automatický nivelační systém udržuje třídící stůl v rovině i při jízdě do kopce i z kopce.

Stisknutím tlačítka se řidič z kabiny může rozhodnout, zda má proběhnout odstopkování a třídění. Stejně tak lze všechna nastavení odstopkovače a třídícího stolu upravit ze sedadla řidiče pomocí displeje. Protože má řidič vždy vynikající výhled na odstopkovač a třídící stůl s LED osvětlením, může nastavení přizpůsobit konkrétním podmínkám – tím se zabrání ztrátám a zvýší se kvalita. Robustní konstrukce a funkční design zaručují nejlepší možný výsledek.

Teleskopická nádrž na hrozny: Vykládka ve výšce až tři metrů



Teleskopická nádrž umožňuje vykládku na přívěsy vysoké až tři metry. Pro dlouhé řady vinné révy a velké sklizně je možná vykládka na přívěs na hrozny v sousední řadě. Teleskopické prodloužení je k dispozici pro nádrže na hrozny o objemu 2 200 litrů i 2 600 litrů. Při vykládce na menší sklizňové vozy může řidič teleskopické prodloužení deaktivovat stisknutím tlačítka.



Vykládka ve výšce až tří metrů a s maximální boční vzdáleností od přívěsu na hrozny 1,40 m.



Nádrž na hrozny lze vyprázdnit rychle a bez nutnosti pomoci. Řidič má perfektní výhled a může sklizené hrozny vyložit na přívěsy nebo do čekajících kontejnerů bez zdlouhavého manévrování.

Vaše pracoviště: ergonomické, pohodlné a prostorné



Centrálně umístěná, velkoryse prosklená komfortní kabina nabízí panoramatický výhled a s více než 3 m³ prostoru je největší kabinou pro sklízeč hroznů na trhu. Skleněná podlaha poskytuje pohled na řádky shora. Zvuková izolace a tlumení vibrací zajišťují tiché pracovní prostředí, které umožňuje obsluze soustředit se na to podstatné. Všechny ovládací prvky jsou ergonomicky umístěny. Dotyková obrazovka intuitivně vede obsluhu v menu. Všechny parametry sklizně lze zobrazit na jedné obrazovce. Kompaktní joystick s krátkými dráhami jízdy usnadňuje ovládání ERO- řady 8000.



Ergonomický joystick umožňuje ovládat všechny důležité funkce.



Prosklená podlaha kabiny nabízí ničím nerušený výhled na řádek.



Velký úložný prostor pro vaše dokumenty.

Nastavení výšky a sklonu lze ovládat joystickem nebo nožním pedálem. Díky kompaktnímu volantu, který je plynule nastavitelný jak v sklonu, tak i výšce, a vzduchem odpruženému komfortnímu sedadlu si řidiči všech velikostí najdou optimální polohu sezení. Standardní výbavou všech modelů je automatická klimatizace, topení, vícestupňové větrání, rádio/CD přehrávač s USB portem a Bluetooth a elektricky nastavitelná a vyhřívaná vnější zrcátka. Integrované je také LED vnitřní osvětlení a neoslňující noční světlo. Kabina je samozřejmě testována dle bezpečnostní normy ROPS DIN ISO 5700.

Automatické řízení, ultrazvukový ukazatel výšky a tempomat: ulehčení řidiči a ochrana cenných vinic



Automatický systém řízení nabízí výjimečný komfort: Po aktivaci bezpečně vede kombajn vinicí a vždy optimálně směřuje sklízecí hlavu nad řádek révy. Tím se eliminuje poškození révy způsobené chybou řidiče. Řidič se neunaví a může se plně soustředit na sledování parametrů sklizně – což je nezbytné pro optimální výnos hroznů. Zákazníci ERO by se nechtěli vzdát automatického řízení: Od jeho uvedení na trh v roce 1981 je jím vybaveno více než 90 procent sklízecích hroznů ERO. V současné době je po celém světě v provozu více než 1 200 sklízecích hroznů ERO s automatickým systémem řízení vyvinutým společností ERO.



Automatické řízení: Kombajn je bezpečně veden řádky



Zobrazení výšky pomocí ultrazvukového senzoru.



Systém regulace rychlosti zajišťuje konstantní rychlost sklizně. Intuitivní displej nabízí denní a noční režim.

Bezpečnost zajišťuje ultrazvukový výškový senzor, který řidiči zobrazuje vzdálenost mezi sklízecí hlavou a zemí a vizuálně ho varuje před dosažením kritické meze. Výšku sklizně lze uložit a vyvolat po změně řádku.

Systém regulace rychlosti umožňuje sklizeň přednastavenou konstantní rychlostí.

Moderní motor AGCO Power: lehčí, úspornější a kompaktnější



Udržitelnost a efektivita jdou s motory AGCO Power ruku v ruce. Nová generace motorů je lehčí a spotřebovává přibližně o 5 % méně paliva než srovnatelné motory – a to při zachování plného výkonu. Chladič recirkulace výfukových plynů (EGR) není nutný, což snižuje nároky na údržbu. Během sklizně lze snížit otáčky motoru, což snižuje spotřebu paliva, hluk a chrání motor. Snížení hmotnosti minimalizuje zhutňování půdy. Nižší spotřeba paliva šetří provozní náklady, snižuje emise CO₂ a snižuje počet zastávek na tankování. Dokonalá kombinace environmentálního vědomí a ekonomické efektivity!



Tři varianty motoru AGCO Power. Snadno přístupné pro údržbu otevřením krytu motoru.



Vzduchový filtr lze vyměnit jedním jednoduchým pohybem.

Vysoce výkonný hydraulický systém s regulací zatížení reguluje optimální přívod oleje bez ohledu na otáčky motoru, což zajišťuje ještě nižší spotřebu paliva. Toho je dosaženo úsporným a sníženým objemem hydraulického oleje. Uspořádání celého hydraulického systému na jedné straně stroje spolu se snadným přístupem přes výklopné panely zjednodušuje údržbu.

System pohonu kol Twin-Lock™ (Poclain) zaručuje vynikající trakci a bezpečnou jízdu i v obtížném terénu.

Balíček jízdního komfortu – bezpečná, pohodlná a rychlá cesta z vinice na vinici rychlostí 40 km/h



Balíček pro jízdní komfort zahrnuje pohonný systém automobilového typu, odpruženou přední nápravu a rychlost 40 km/h na silniční komunikaci. ERO Grapelinér je jediný sklízeč hroznů s francouzskou homologací pro provoz na silnicích s rychlostí 40 km/h. Zvýšená rychlost maximalizuje produktivní čas, zlepšuje využití stroje a umožňuje tak vyšší zisky. Investice se rychleji vrátí. Pohonný systém automobilového typu automaticky a podle potřeby řídí otáčky motoru a zajišťuje tak, že vždy pracuje v optimálním rozsahu výkonu pro maximální účinnost. Manuální nastavení rychlosti není nutné. Rychlost se ovládá nožním pedálem nebo jednoduchým spínačem pomocí joysticku.



Rychlost 40 km/h: méně času na silnici, více času ve vinici.



Odpružená přední náprava zvyšuje jízdní komfort a zajišťuje bezpečnou jízdu i na nezpevněných cestách.

Odpružená přední náprava zvyšuje jízdní komfort, zajišťuje bezpečnou ovladatelnost i na nezpevněných cestách a chrání řidiče i stroj. Doba jízdy je neproduktivní dobou. Proto může být ERO řada 8000 vybavena rychlostí po silnici až 40 km/h. V silničním režimu pracuje kombajn v režimu ECO s nízkými otáčkami motoru. To snižuje spotřebu paliva a hladinu hluku.

To vám umožní dosáhnout cíle rychle a nákladově efektivně a dosáhnout vyššího ročního plošného výkonu.

Zvýšená bezpečnost ve vinici a na silnici



Standardní nožní brzda na všech čtyřech kolech zaručuje krátkou brzdovou dráhu i při maximální rychlosti. Nabízí také dodatečnou bezpečnost při jízdě do kopce i z kopce. Uzávěrka diferenciálu zajišťuje zvýšenou trakci v prudkých stoupáních. Pohon všech kol umožňuje rychlost až 25 km/h.



Uzávěrka diferenciálu: maximální bezpečnost i na strmých svazích.



Nožní brzda na všech čtyřech kolech zajišťuje krátkou brzdovou dráhu i při maximální rychlosti.



Stabilizace ve strmém svahu nabízí manévrovací prostor v kritických situacích.

Díky téměř vyváženému rozložení hmotnosti (40 % vpředu, 60 % vzadu) je řada 8000 ideální pro jízdu ve svazích.

Sjíždění strmého svahu však představuje zvláštní výzvu. Bezpečnostní systém pro strmý svah nabízí maximální bezpečnost i v kritických situacích.

Čištění a údržba - rychlejší už to být nemůže!



Aby bylo každodenní čištění co nejjednodušší, lze všechny kryty i přístupový žebřík otevřít bez použití nářadí. Ať už v areálu vinařství nebo ve vinici, motor, dopravní pás a odstopkovač jsou snadno a rychle dosažitelné. Motorový prostor je chráněn před vodou a nečistotami shora. Bylo zabráněno rohům a hranám, kde by se mohly hromadit nečistoty. Všechny kryty sklízecí hlavy lze pro čištění a údržbu sejmout bez použití nářadí.



Při mytí stroje lze nádrž na hrozny vyprázdnit pomocí snadno přístupných tlačítek připevněných k rámu.



Všechny údržbářské díly na motoru jsou přístupné z jedné strany.

Nejdůležitější informace na první pohled

Centrálně umístěná komfortní kabina nabízí optimální výhled všemi směry, včetně výhledu na přední kola a vstupu do sklízecí hlavy.

Optimální rozložení hmotnosti a dobrá stoupavost i s plnou nádrží na hrozny: Boční nádrž na hrozny je umístěna centrálně mezi předními a zadními koly.

Nádrž na hrozny s bočním vyspáváním, které šetří čas, je k dispozici ve velikostech 2 200 l (standardně), 2 600 l a 3 000 l. Řidič má při vykládce vynikající výhled, a to i do malých návěsů na hrozny.

Teleskopické prodloužení jako volitelná výbava pro nádoby na hrozny o objemu 2 200 l a 2 600 l umožňuje vykládku na vagóny na hrozny vysoké 3 metry.

Podvozek lze plynule vysunout až do 75 cm. Kompenzace bočního sklonu je také 75 cm.

Dlouhý rozvor 3,25 m zajišťuje plynulý chod, zatímco velký úhel natočení kol poskytuje manévrovatelnost.

Trojítý systém čištění plodiny s křížovou tryskou a shrnovačem listí, spodním sacím ventilátorem a sacím ventilátorem na příčném dopravníku spolehlivě odstraňuje listí ze sklizené plodiny.

Otvor sklízecí hlavy o šířce 38 cm usnadňuje průjezd řádkem

LED pracovní a jízdní osvětlení zajišťuje optimální viditelnost i za soumraku a v noci.

Sklopná, vyhřívaná a elektricky nastavitelná vnější zrcátka s přídatným širokouhlým zrcátkem.



Nejnovější generace motorů AGCO Power ve dvou výkonových úrovních: 133 kW/180 hp nebo 148 kW/201 hp.



Uložný prostor nabízí dostatek místa na setřásadla, nářadí a cokoli dalšího, co byste mohli potřebovat.

Systém pohonu kol Twin-Lock™ (Poclain) zajišťuje optimální trakci a bezpečnou jízdu i v náročném terénu. Automatické rozložení zatížení v prvních dvou rychlostních stupních vytváří trvalý pohon všech kol.

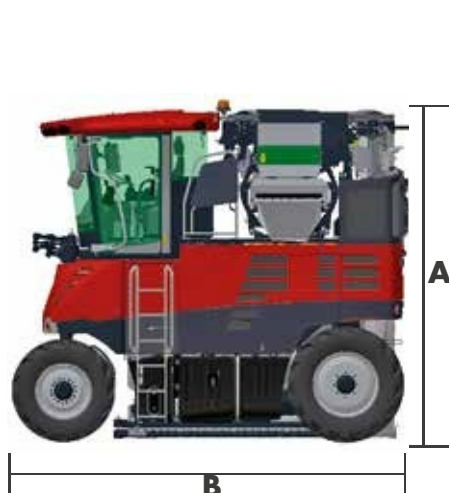
Úhel řízení 90° umožňuje malý poloměr otáčení.

Vlastnosti a možnosti ERO-řady 8000

| Výbava | Model | 8200 |
|---|---|------|
| Komfortní kabina s tlumením vibrací, automatickou klimatizací, rádiem s USB portem a Bluetooth, vzduchem odpruženým pohodlným sedadlem, vyhříváním, větráním, elektricky nastavitelnými a vyhříványými vnějšími zpětnými zrcátky, úložným prostorem, elektricky ovládanou chladicí přihrádkou a slunečními clonami. | | ✓ |
| Trojité oddělení listů | | ✓ |
| Monitorování prostojů všech sklízecích jednotek | | ✓ |
| Nastavitelná setřásadla s vyměnitelným plastovým dorazem | | ✓ |
| Žebřík do kabiny, blatníky a kapota motoru se skládacím rychloupínacím systémem | | ✓ |
| Elektronicky řízený motor EMR® (AGCO Power), 4 válce, objem 4900 cm ³ , emisní norma Stage V 133 kW 180 PS | | ✓ |
| Elektronicky řízený motor EMR® (AGCO Power), 4 válce, objem 4900 cm ³ , emisní norma Stage V 148 kW 201 PS | | ● |
| Rychlost jízdy 20 / 25 km/h (alternativně) | | ✓ |
| Balíček jízdního komfortu: Rychlost 40 km/h, řízení a kontrola výkonu automobilem, odpružená přední náprava | | ● |
| LED osvětlení: všechna pracovní a kabinová světla v LED technologii | | ● |
| Nožní brzda na všech čtyřech kolech | | ✓ |
| Uzávěrka diferenciálu | | ● |
| Ochrana ve strmém svahu | | ● |
| Automatické řízení | | ✓ |
| Vedení v sloupcích | | ● |
| Detekce sloupků s automatickým vypnutím setřásání | | ● |
| Ruční nastavení amplitudy setřásacího mechanismu ve třech stupních | | ✓ |
| Hydraulické nastavení šířky průchodu mezi setřásadly | | ✓ |
| Rychlovýměnný držák pro setřásadla | | ● |
| Ultrazvukový výškoměr s funkcí paměti (údaj v cm) | | ✓ |
| Tempomat | | ✓ |
| Další barevná kamera(y) (alternativní umístění na střeše kabiny, nádrži na hrozny, horním sacím ventilátoru) | | ● |
| Přídavný monitor pro kamerový systém v kabině | | ● |
| Centrální mazání bez čerpadla | | ✓ |
| Centrální mazání s jedním čerpadlem | | ● |
| Elektrické zvedání a spouštění spodního sacího ventilátoru | | ● |
| Magnet pro odstraňování kovových částí ze čtecích materiálů | | ● |
| Nádrž na hrozny o objemu 2 200 l pro šířku řádků od 1,50 m (standardní vybavení) | | ✓ |
| Nádrž na hrozny o objemu 2 600 l pro šířku řádků od 1,70 m | | ● |
| 3 000litrová nádrž na hrozny pro šířku řádků od 1,90 m | | ● |
| Teleskopická nádrž na hrozny - možná pouze pro nádrže na hrozny o objemu 2 200 l a 2 600 l | | ● |
| Dělič plodin pro rozdělení sklizené plodiny do dvou menších nádob | | ● |
| Zkrácení sklápěcí hrany na 1,60 m | | ● |
| Zkrácení sklápěcí hrany na obou stranách na 0,85 m (výška vykládky 2,55 m pro nádrže na hrozny o objemu 2 200 l a 2 600 l) | | ● |
| Přídavná sada pro snížení sklápěcí hrany na 0,55 m včetně držáku kamery - pouze ve spojení s odstopkovačem | | ● |
| Překládací pás s nádrží na hrozny o objemu 1 500 l | | ● |
| PROselect: Odstopkovač s 24mm síťovým pásem (až 35 t/ha sklizně), elektricky výsuvný pro čištění | | ● |
| Síťový pás 28 mm (objem sklizně až 45 t/ha) pro odstonkovací stroj PROselect | | ● |
| PROselect+: Válečkový třídící stůl s LED osvětlením, elektrickým nastavením šířky a předseparací bobulí pouze ve spojení s odstonkovačem | | ● |
| Válcové řešení GS- | 1 - Přední: 440/65 R24, Zadní: 540/65 R24 | ✓ |
| | 2 - Přední: 440/65 R24, Zadní: 480/65 R28 | ● |
| | 3 - Přední: 440/65 R24, Zadní: 440/80 R24 | ● |

Technická data ERO-Samochoďný kombajn pro sběr hroznů 8000

| | | | |
|--|------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Napětí palubní elektroniky | 12 V | | |
| Baterie | 12 V / 170 Ah | | |
| Maximální kompenzace bočního sklonu | 75 cm / 36 % | | |
| Objem palivové nádrže | 310 l | | |
| Objem hydraulické nádrže | 100 l | | |
| Úhel natočení kol | 90° | | |
| Minimální poloměr otáčení | 4,20 m | | |
| Rozvor | 3,25 m | | |
| Standardní délka sklápěcí hrany | 1,80 m | | |
| Maximální vykládací výška nádrže na hrozny | Nádrž 2.200 l | Nádrž 2.600 l | Nádrž 3.000 l |
| | 2,70 m | 2,70 m | 2,55 m |
| | 3,00 m (Teleskop) | | -- |
| Počet setřásadel | Serie: 14 (2 X 7) | | Maximal: 22 (2 X 11) |
| Maximální záběr sklizně | 1,55 m | | |
| Výška vnitřního prostoru sklízecí hlavy | 1,90 m | | |
| Nejnižší průchod | 2,05 m | | |
| Nejvyšší průchod | 2,80 m | | |
| Délka šupinové dráhy | 2,80 m | | |
| Počet šupin | 28 levých + 27 pravých | | |
| Průjezd šupinami | 38 cm | | |
| Minimální výška sklizně | 15 cm | | |
| Šířka dopravního pásu | 33 cm | | |
| Váha | bez separátoru | | se separátorem |
| Celková hmotnost prázdného vozidla | 8.655 kg | | 9.175 kg |
| Přední náprava | 3.462 kg / 40 % | | 3.670 kg / 40 % |
| Zadní náprava | 5.193 kg / 60 % | | 5.505 kg / 60 % |
| Rozměry | Nádrž 2.200 l | Nádrž 2.600 l | Nádrž 3.000 l |
| A Minimální výška s kabinou, Stroj zcela spuštěný | 3,82 m | 3,82 m | 3,82 m |
| B Celková délka | 4,50 m | 4,50 m | 4,50 m |
| C Celková šířka stroje ve výšce Nádrž na hrozny | 2,55 m | 2,75 m | 2,93 m |
| D Měření středu stroje - cisterna na hrozny Venku | 1,28 m | 1,50 m | 1,66 m |
| Pneumatiky | šířka | Rozchod přední | Rozchod zadní |
| E Pneumatiky 1 | 2,71 m | 2,08 m | 2,18 m |
| E Pneumatiky 2 | 2,24 m | 2,08 m | 2,07 m |
| E Pneumatiky 3 | 2,51 m | 2,08 m | 2,07 m |





Werk ERO Deutschland

ERO GmbH je rodinná firma se sídlem v Simmernu v Hunsrücku.

Od konce 60. let 20. století vyrábíme stroje pro vinařství.

V roce 2018 jsme se přestěhovali z původního sídla do nově postavené továrny v Simmernu. Zde máme k dispozici více než 16 000 m² výrobních prostor a přibližně 3 000 m² kancelářských a showroomových prostor.



Werk FERRAND Frankreich

Naše francouzská dceřiná společnost FERRAND vyrábí produkty pro obdělávání půdy a péči o vinice již 40 let.

Společnost sídlí ve Villemoustaussou, nedaleko Carcassonne.

Vertriebspartner:

ERO

ERO GmbH
Am ERO-Werk
55469 Simmern
Deutschland
Tel.: +49 6761-9440-0
Fax: +49 6761-9440-1099
mail@ero.eu
www.ero.eu



Specifikace a ilustrace jsou přibližné. Některé zobrazené produkty obsahují volitelné vybavení, které není součástí standardní dodávky. Technické a designové změny jsou vyhrazeny. Vybavení a volitelné doplňky se mohou lišit v závislosti na zemi. Viz ceník vašeho příslušného prodejního partnera.

OSLAVAN
agro

Bítešská 13
675 71 Náměšť nad Oslavou
Tel: 568 623 410

e-mail: info@oslavanagro.cz
web: www.oslavanagro.cz